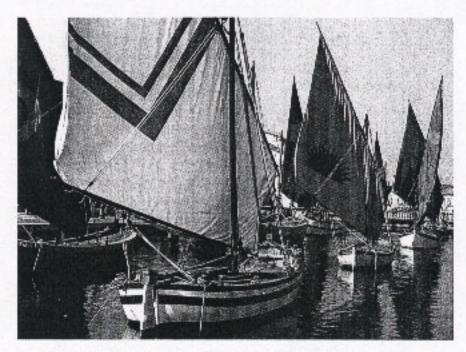
# Il giornale di bordo



## PRONTI PER LA VELA AL TERZO?

Avrà inizio fra pochi giorni un corso per imparare a conoscere e manovrare le tipiche imbarcazioni tradizionali dell'Adriatico armate con le variopinte vele al terzo (foto
sopra). Il corso, che comprende una lezione teorica e

quattro uscite pratiche, si terrà presso la sede dell'Associazione Vela al Terzo a Venezia, organizzatrice dell'iniziativa. La quota di iscrizione è di 170 euro per ogni allievo (140 euro per studenti e soci). Questo il calendario: sabato 22 maggio,

lezione teorica, ogni sabato dal 29 maggio al 19 giugno, lezioni pratiche (sabato 26 giugno eventuale recupero). Una volta acquisita familiarità con questo particolare tipo di armo velico sarà possibile partecipare a una delle numerose regate organizzate dall'associazione fra giugno e ottobre. All'interno del sito Internet www.velaalterzo.it si possono trovare i principi basilari dei regolamenti di regata. Per informazioni e iscrizioni: Ferramenta Trevissoi, tel. +39/041-5224250, +39/348/9203114, e-mail: info@velaalterzo.it

### IL CATALOGO CHE INSEGNA

(P.M.)

È disponibile il nuovo catalogo di progetti per autocostruttori di imbarcazioni, edito dalla milanese Bca-Demco Kit di Paolo Lodigiani, la società che da oltre 12 anni si occupa di questo settore della nautica da diporto. Il catalogo è preceduto da una serie di risposte alle domande più frequenti sorte fra coloro che desiderano avvicinarsi al mondo dell'autocostruzione in legno e da una panoramica dei più diffusi metodi costruttivi. Numerosi i progetti di imbarcazioni a vela e a motore, da 2 a oltre 10 metri di lunghezza, di progettisti italiani e anche di qualche straniero. Per ognuno viene indicato il grado di difficoltà. Per informazioni: Bca-Demco Kit, tel. +39/02-48708331. Internet: www.bcademco.it. (P.M.)

#### IN BREVE

STAMPE NAUTICHE D'AUTORE

La Salamon&C. è una galleria
d'arte con sede a Milano ma
fondata a Toronto, in Canada,
nel 1950; è specializzata in
incisioni, disegni e dipinti
originali antichi. Sul sito www.
salamongallery.it si trova una
sezione dedicata alla nautica
in cui sono presenti opere
raffiguranti piante di cantieri
navali, spaccati di vascelli e
parti di navi a vela. Prezzi da
56 a oltre 600 euro.

L'Associazione Italiana Vela
Latina, adesso riconosciuta
dalla Fiv come associazione
di classe, organizza il primo
Campionato nazionale.
La manifestazione si svolgerà
dal 27 al 29 agosto a Stintino,
in Sardegna, e sarà
organizzata dal Circolo
Nautico Torres, la cui base si
trova nel porto Mannu in
località Tanca Manna. Per
informazioni: tel. +39/089217460, www.aivel.it

IL CAMPIONATO DI VELE LATINE

NEL SEGNO DELL'AVVENTURA
Giant, Hercules e Caruso.
Questi i nomi dei tre
rompighiaccio di lusso offerti
dalla compagnia Giant per
spedizioni scientifiche nel
Circolo Polare Artico e per
piacevoli crociere nel
Mediterraneo e ai Caraibi
all'insegna della pesca d'altura
e delle immersioni.
Sul sito www.giantlimited.com
è possibile iscriversi a una
delle crociere disponibili.

### LA MAGIA DI COSTRUIRE UN LEUDO

La notizia è più unica che rara. Sull'isola della Maddalena lo storico cantiere navale Carrano sta costruendo un leudo vinacciere interamente in legno (foto sotto). L'unità, che verrà armata a vela latina, sarà lunga 15 metri, larga 5, avrà una stazza lorda di 25 tonnellate, una superficie velica di 160 metri quadrati e un motore diesel da 200 cavalli. Da parecchi decenni in Italia non si assisteva a una costruzione simile, che è stata voluta da Ivan Zanchetta, un 27enne già armatore del gozzo sardo di 11 metri Lybra. Il progetto è stato affidato all'architetto elbano Sergio Spina, che ha rispolverato i disegni di un leudo vinacciere ricavati da rilievi che lo stesso aveva effettuato negli Anni 60 su un relitto abbandonato a Sestri Levante. Le maestranze del cantiere, guidate dal quarantenne maestro d'ascia Vincenzo Carrano. costruiranno l'unità in fasciame di larice su ossatura e bagli in quercia, con la chiglia in azobè, la coperta in iroko e gli arredi interni in mogano. Per non impattare sull'armonia delle linee verranno realizzate solo due basse tughe, che garantiranno una sufficiente abitabilità sottocoperta. Il varo è previsto per il 2005. (P.M.)

